



ООО «А1»

109444, Москва, ул. Ферганская д. 8А

тел. (495) 109-95-01, (499) 685-11-89

ИНН 7724939863, КПП 772101001, ОГРН 5147746226030

www.a1.lc

info@a1.lc

Циклоидальный мотор с аксиальным распределением масла типа ВМР

THOTH

Описание продукции

Моторы настоящей серии представляют собой гидромоторы с цапфенным распределением экономического типа, обладающие небольшим габаритом. Используется монолитная героторная пара, имеет компактную конструкцию, малый вес, большую плотность мощности.

Характеристики и особенности

1. Для изготовления монолитной пары применяется передовая техника обработки, чтобы обеспечить малый габарит целой машины, высокую эффективность, большую мощность и длительный срок службы.
2. Уплотнение вала выдерживает высокое давление, оно может быть установлено последовательно, параллельно.
3. Обладает передовым конструктивным выполнением, большой плотностью мощности.

Технические параметры ВМР

Модель		ВМР-50	ВМР-80	ВМР-100	ВМР-125	ВМР-160	ВМР-200	ВМР-250	ВМР-315	ВМР-400
		ВМРН-50	ВМРН-80	ВМРН-100	ВМРН-125	ВМРН-160	ВМРН-200	ВМРН-250	ВМРН-315	ВМРН-400
Производительность (мл/г)		52,9	79,3	98,2	120,9	158,7	196,4	241,8	317,3	392,9
Максимальный перепад давления (Мпа)	Непрерыв	12,5	12,5	12,5	12,5	11,5	11	10	9	7
	Прерыв	16,5	16,5	16,5	16,5	16	15	14	11	9
Максимальный крутящий момент (Nm)	Непрерыв	78	120	149	180	219	262	300	338	334
	Прерыв	104	157	197	238	305	358	417	413	429
Диапазон скорости вращения (Непрерыв.) (r/min)		10-800	10-770	10-615	10-480	10-385	10-310	10-250	10-195	10-155
Максимальный расход потока (Непрерыв.) (L/min)		40	60	60	60	60	60	60	60	60
Максимальная выходная мощность (Непрерыв.) (Kw)		7	10	10	10	10	8	6	5	4
Вес (Kg)		5,6	5,7	5,9	6,0	6,2	6,4	6,6	6,9	7,4

Продолжительность прерывистой работы не должна превышать 6 сек каждой минуты, продолжительность пиковой работы не должна превышать 0,6 сек каждой минуты

Максимальный крутящий момент, выдерживаемый валом (N·m): 300 для вала плоской шпонки ф25, ф25,4

Циклоидальный мотор с аксиальным распределением масла типа ВМР

THOTH

Характеристические параметры ВМР

Расход	ВМР 50 [52,9ml/g] Давление	Максимальная непрерывность						Максимальный перепад
		3	6	8	10	12,5	14	
8	20	41	56	69	84			
	151	134	115	90	56			
	19	40	56	71	82	100	112	
	286	274	261	243	204	182	139	
	18	39	55	70	79	99	117	
	382	373	361	348	318	309	287	
15	17	38	54	67	76	94	117	
	670	661	652	640	606	589	562	
	15	36	53	63	71	91	114	
	800	795	791	786	783	780	756	
	13	34	52	60	68	87	113	
	926	922	919	915	910	902	900	
20	10	32	47	58	61	81	108	
	1150	1143	1126	1111	1079	1065	1043	

Расход	ВМР 100 [98,2ml/g] Давление	Максимальная непрерывность						Максимальный перепад
		3	6	8	10	12,5	14	
8	39	74	103	128	157			
	82	76	70	58	37			
	38	75	104	128	156	181	203	
	153	150	146	141	123	104	82	
	34	71	101	125	153	179	200	
	205	202	197	192	179	169	150	
15	31	69	100	122	151	177	198	
	310	306	300	292	282	270	257	
	28	67	95	119	149	176	197	
	362	354	345	333	323	308	296	
	27	64	92	115	146	174	192	
	464	460	453	446	436	421	404	
20	23	61	90	113	141	170	190	
	568	560	551	542	532	517	500	
	20	57	88	111	134	167	184	
	615	613	603	592	583	574	563	
	13	51	80	103	130	160	180	
	772	765	757	747	738	726	710	

Расход	ВМР 160 [158,7ml/g] Давление	Максимальная непрерывность						Максимальный перепад
		3	6	8	10	11,5	14	
8	58	116	166	208				
	49	48	46	44				
	56	116	168	210	225	288	297	
	93	91	88	85	80	68	48	
	53	112	166	210	223	284	295	
	125	123	120	117	113	105	92	
15	49	110	158	200	221	280	300	
	187	184	181	178	176	168	155	
	45	106	156	196	219	274	305	
	220	216	213	209	207	202	192	
	40	98	150	192	217	270	302	
	283	280	276	272	269	260	250	
20	36	95	144	187	215	264	300	
	345	342	340	336	333	328	320	
	29	90	140	184	213	260	298	
	377	374	371	367	365	359	353	
	15	76	120	168	210	246	290	
	473	469	465	459	456	447	440	

Крутящий момент: 168Nm
Скорость вращения: 459r/min

Непрерывность
Прерыв



ООО «A1»

109444, Москва, ул. Ферганская д. 8А
 тел. (495) 109-95-01, (499) 685-11-89
 ИНН 7724939863, КПП 772101001, ОГРН 5147746226030
 www.a1.lc info@a1.lc

Циклоидальный мотор с аксиальным распределением масла типа BMP

THOTH

Характеристические параметры BMP

	BMP 250[241,8ml/r]		Максимальная непрерывность				Максимальный перерыв	
	Давление		3	6	8	10	12.5	14
Расход	8	93 32	186 31					
	15	90 61	190 60	262 58	310 55	399 52	430 50	
	20	90 83	185 82	260 78	308 77	395 71	423 66	
Максимальная непрерывность	30	81 124	176 121	255 120	305 116	390 108	420 100	
	35	73 144	172 142	246 140	300 137	386 130	417 124	
	45	65 186	162 183	238 179	296 175	370 169	412 162	
Максимальный перерыв	55	60 227	156 224	232 219	289 214	362 210	410 203	
	60	56 249	143 247	221 244	279 240	357 234	406 228	
	75	31 310	125 307	201 303	263 298	341 287	386 279	

	BMP 315[317,3ml/r]		Максимальная непрерывность				Максимальный перерыв	
	3	5	7	9	10	11		
Расход	8	122 25	214 23					
	15	117 46	208 45	286 44	361 42	400 40	440 38	
	20	108 62	203 61	276 60	356 59	391 57	431 54	
Максимальная непрерывность	30	100 94	195 93	268 92	342 90	386 88	423 86	
	35	96 109	186 108	261 107	338 106	380 104	413 102	
	45	88 141	178 140	251 138	333 137	370 135	405 130	
Максимальный перерыв	55	76 98	165 172	236 171	320 170	360 168	400 166	
	60	66 188	152 186	222 185	301 184	341 181	392 176	
	75	40 236	116 235	198 233	276 231	320 229	311 228	

	BMP 400[392,9ml/r]		Максимальная непрерывность				Максимальный перерыв	
	3	4	5	6	7	8	9	
Расход	8	160 20	210 19					
	15	158 37	207 36	254 35	314 34	360 33	407 31	453 30
	20	149 50	202 49	249 49	311 48	355 46	403 42	446 40
Максимальная непрерывность	30	135 75	199 74	246 73	304 72	348 71	395 69	438 65
	35	125 88	192 86	241 85	301 84	342 83	389 81	429 79
	45	112 112	172 111	232 110	289 108	334 106	375 104	421 103
Максимальный перерыв	55	105 137	158 135	215 133	276 131	328 130	357 126	401 122
	60	100 150	140 148	201 146	252 144	313 142	334 140	389 134
	75	54 187	128 185	181 181	231 172	302 170	311 162	378 158

Крутящий момент: 231Nm
Скорость вращения: 1727/min

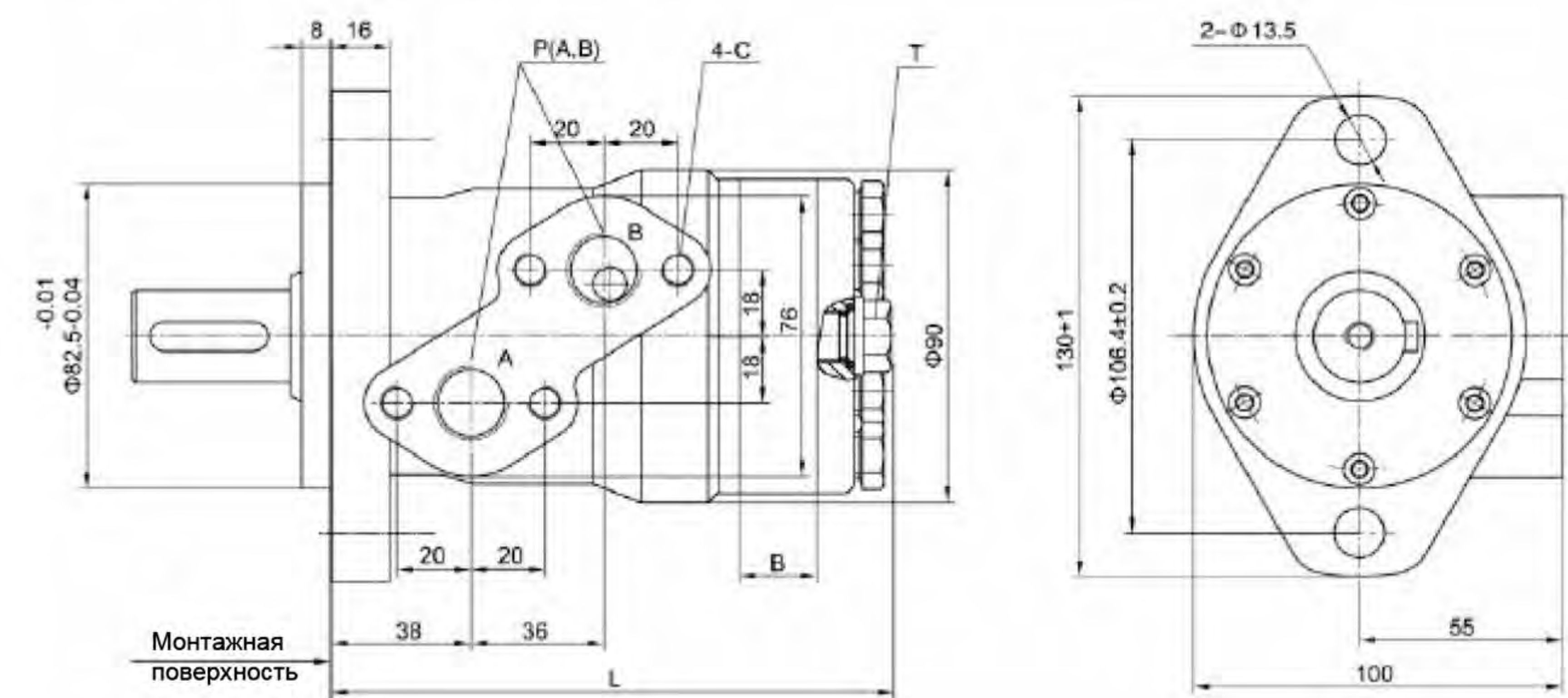


Циклоидальный мотор с аксиальным распределением масла типа BMP

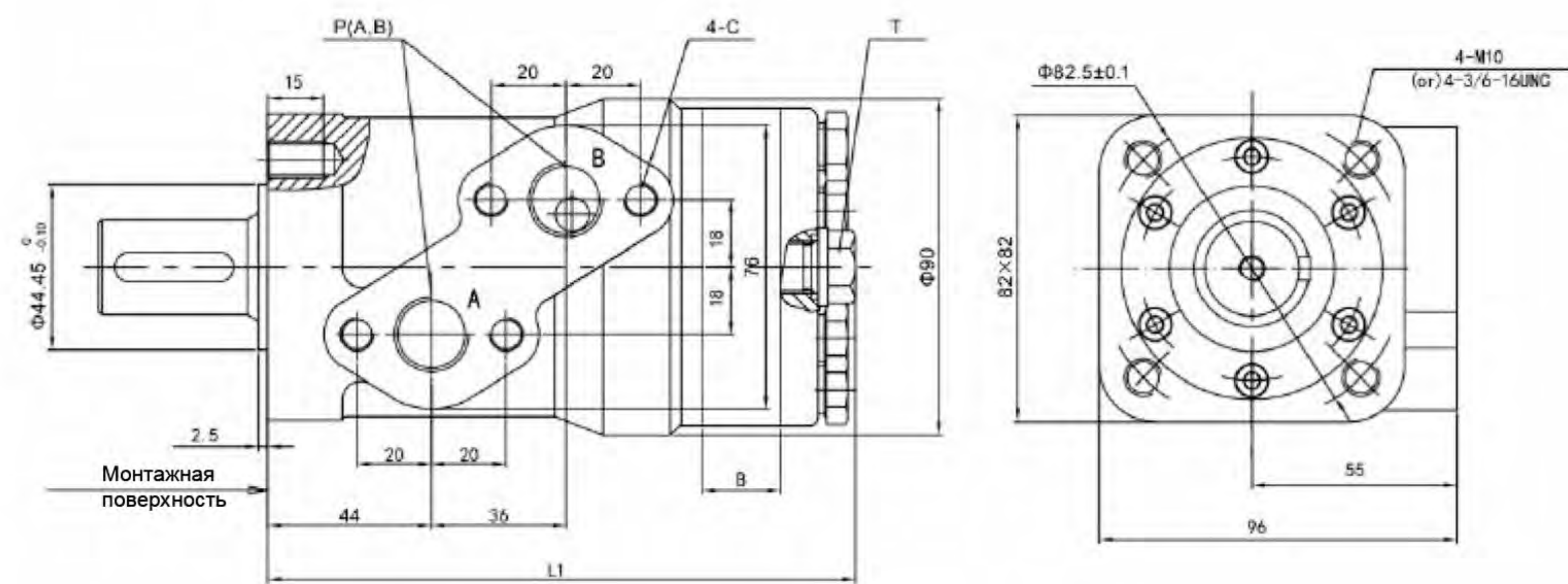
THOTH

Габаритная монтажная схема BMP

Ромбовидный фланец с 2 отверстиями A II



Фланец типа C, C1



Примечание: фланец типа C, C1 сочетается с валом серии BMPH

Модель	BMP-50	BMP-80	BMP-100	BMP-125	BMP-160	BMP-200	BMP-250	BMP-315	BMP-400
L	141	145	147	150	155	160	166	176	186
L1	148	151	154	157	162	167	173	183	193
B	7	11	13	16	21	26	32	42	52



ООО «A1»

109444, Москва, ул. Ферганская д. 8А
 тел. (495) 109-95-01, (499) 685-11-89
 ИНН 7724939863, КПП 772101001, ОГРН 5147746226030
 www.a1.lc info@a1.lc

Циклоидальный мотор с аксиальным распределением масла типа ВМР

THOTH

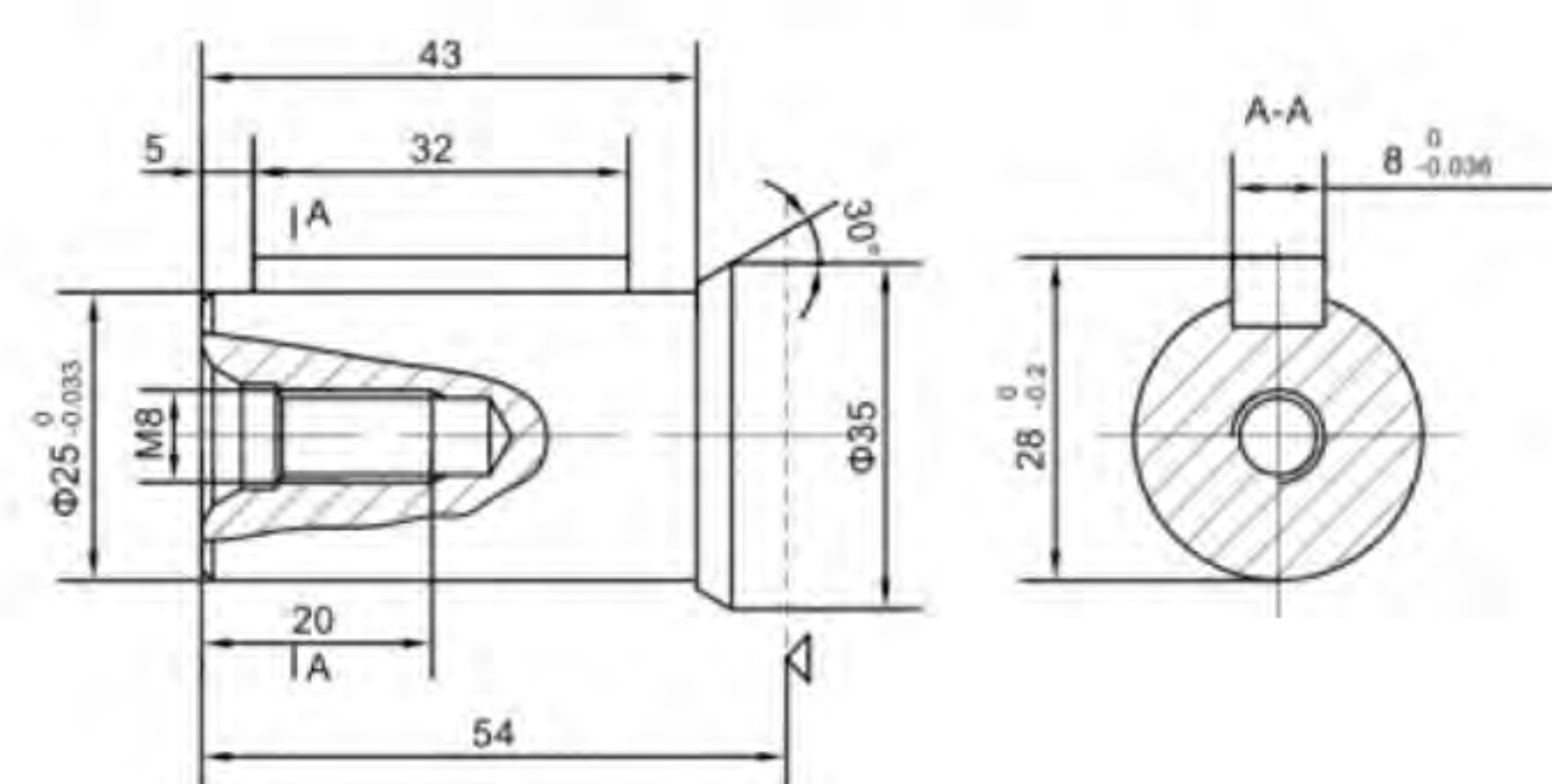
■ Код масляного отверстия ВМР

Код	Масляное отверстие	Р(А, В) (Глубина)	С (Глубина)	Т (Глубина)
Y		G1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y1		M18×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y2		M22×1,5(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y4		ZG3/8(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y5		7/8-14UNF(15)	—	M14×1,5(12)
Y7		ZG1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y8		NPT1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y9		NPTF1/2(15)	M8(13)	M14×1,5(12)
Y10		G1/2(15)	M8(13)	G1/4(12)
Y15		7/8-14UNF(15)	5/16-18UNF(13)	7/8-20UNF(12)

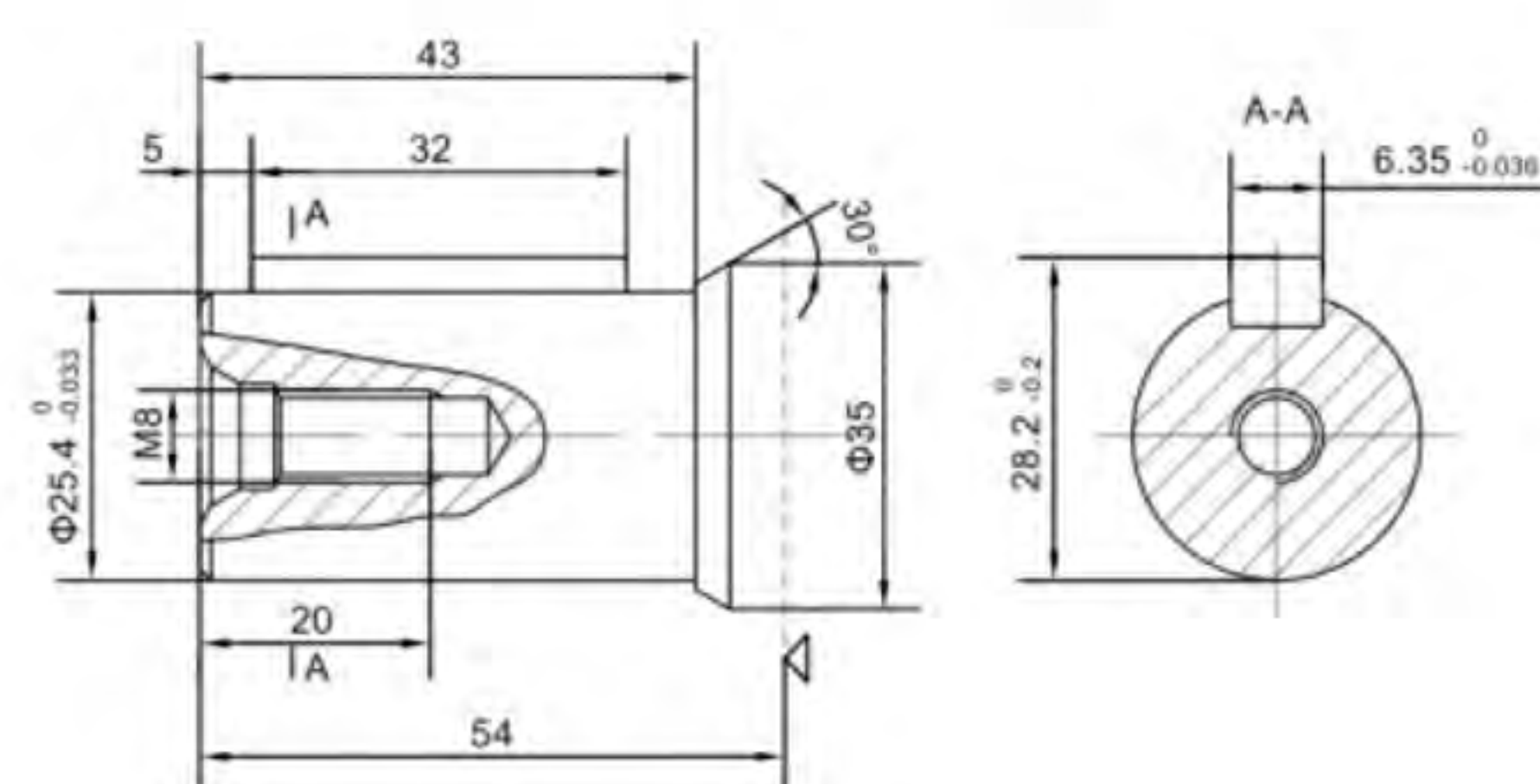
Примечание:Р(А,В)-Отверстие для подачи и отвода масла, С-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия),Т-Маслосливное отверстие

■ Габаритные монтажные размеры ВМР-выходной вал

Вал плоской шпонкиφ16, плоская шпонка 5х5х16



Вал плоской шпонкиφ16, плоская шпонка 5х5х16



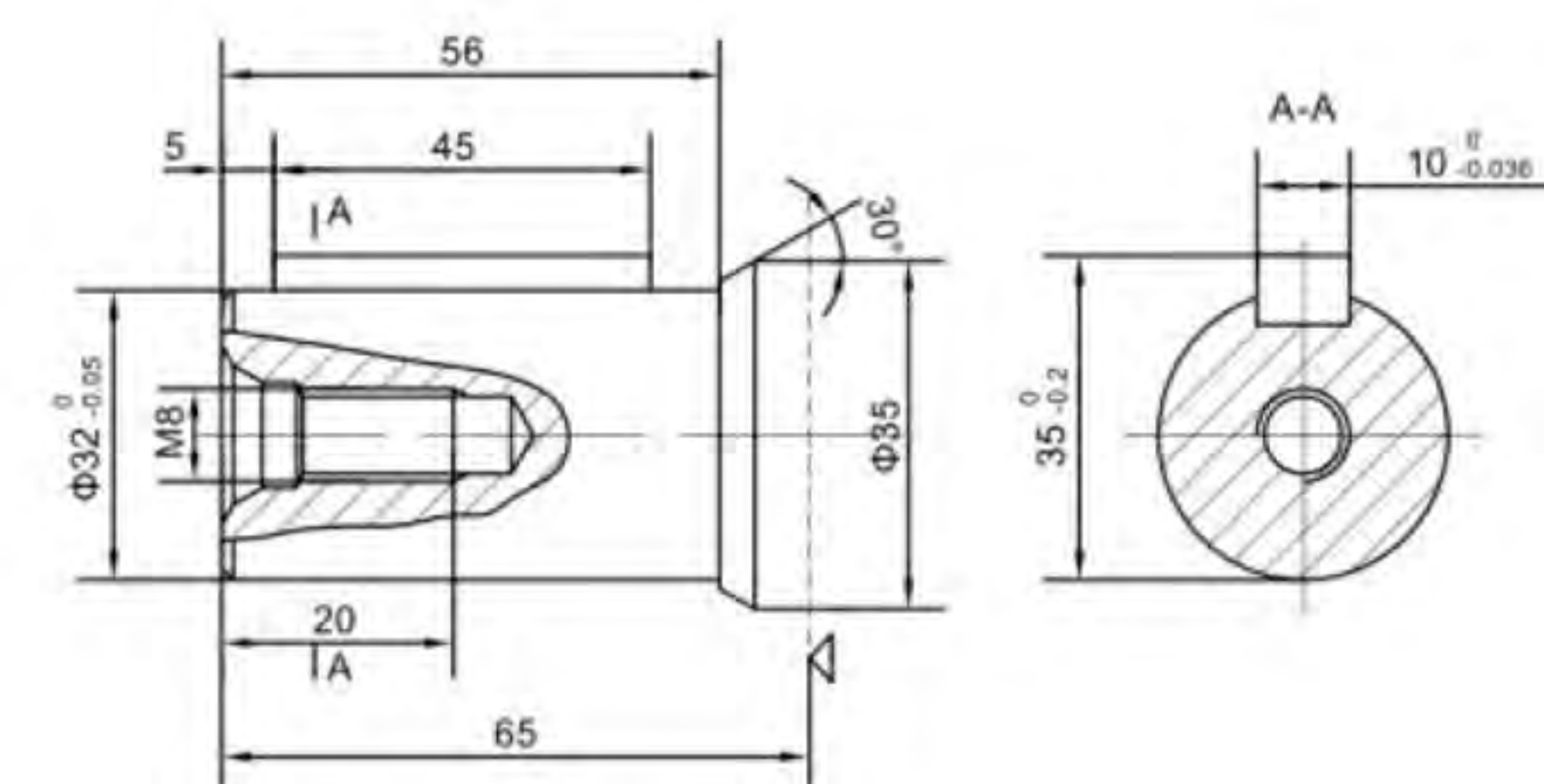
◁ : Монтажная поверхность мотора

Циклоидальный мотор с аксиальным распределением масла типа ВМР

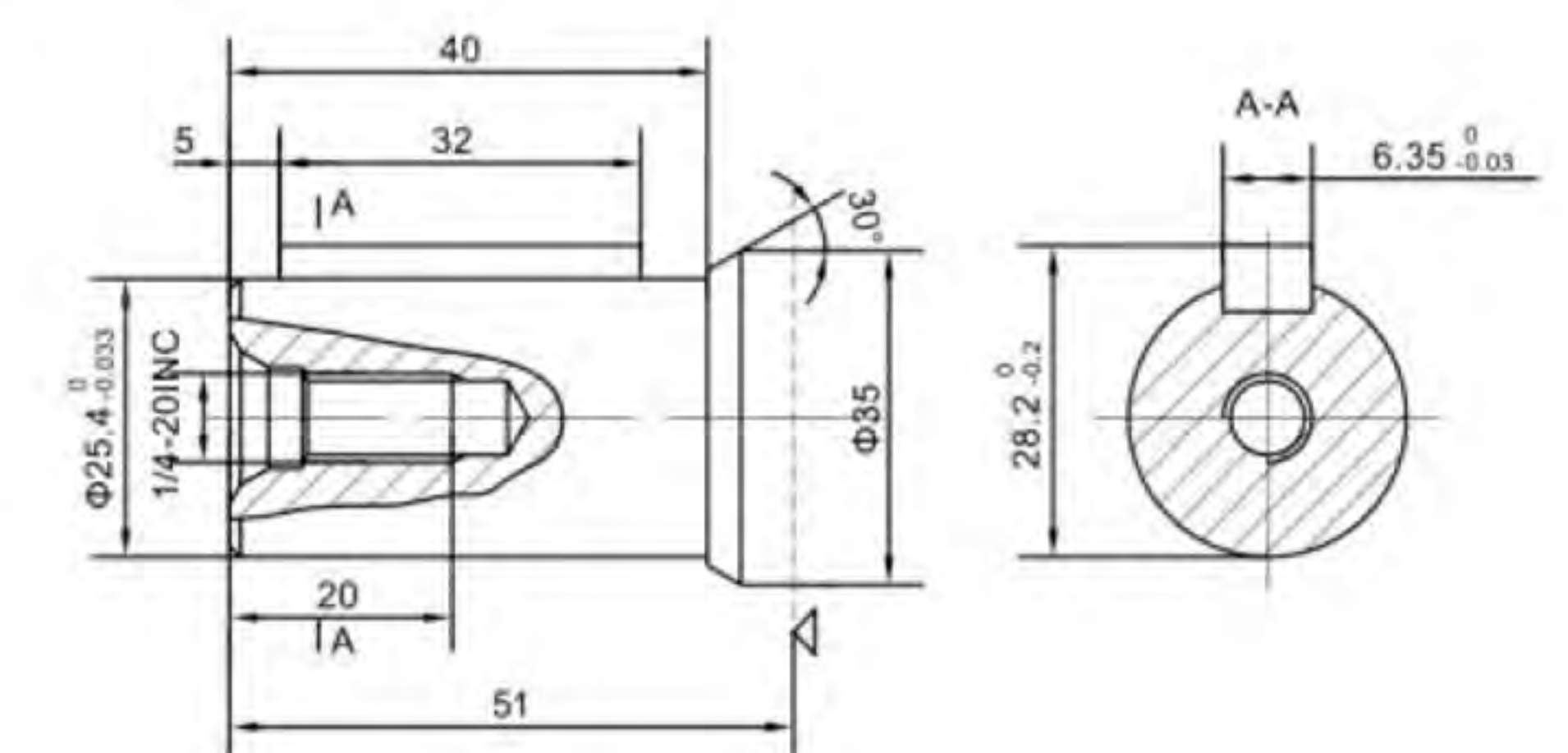
THOTH

■ Габаритные монтажные размеры ВМР-выходной вал

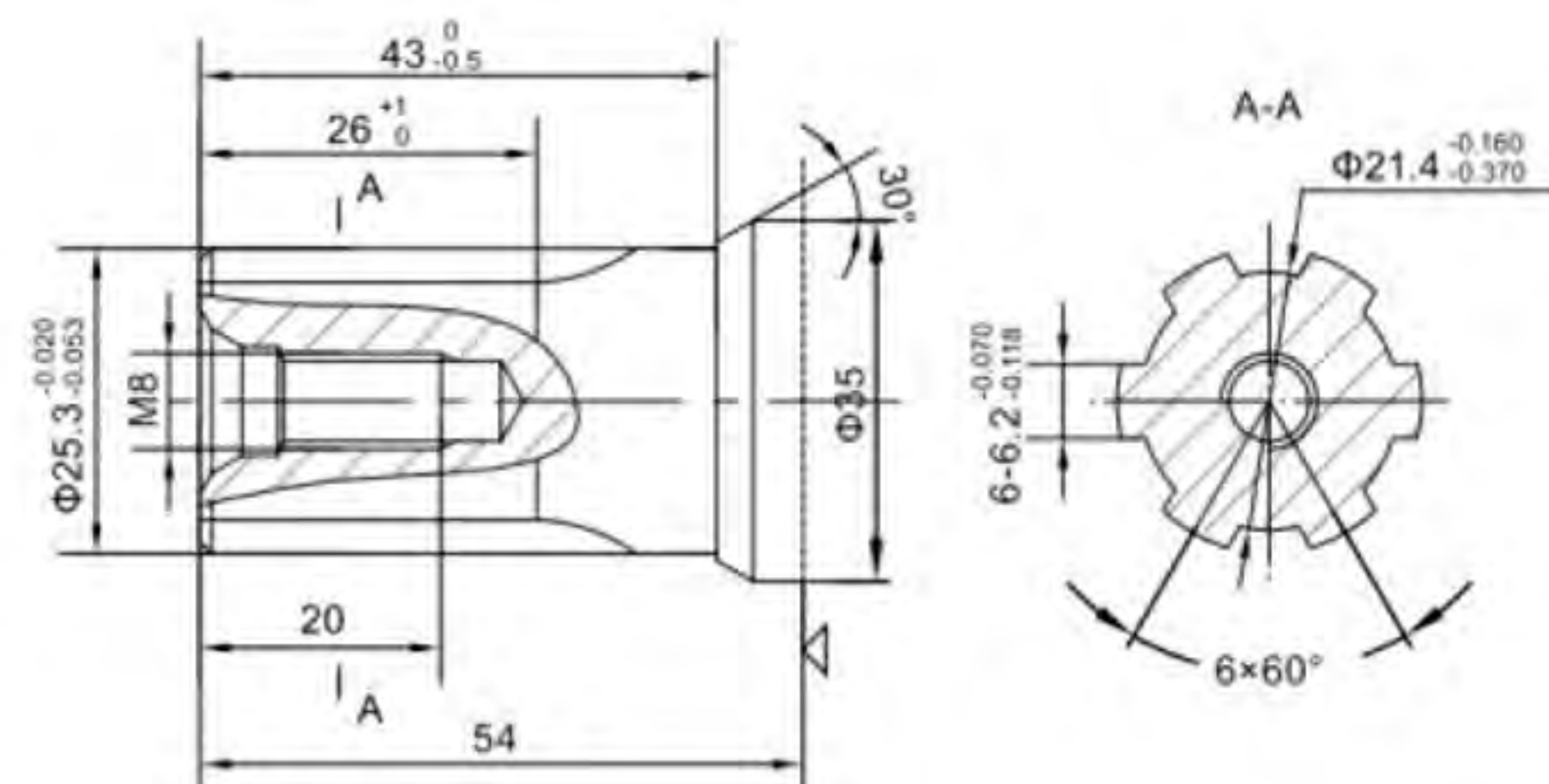
Р5:Вал плоской шпонкиφ32, плоская шпонка 10х8х45



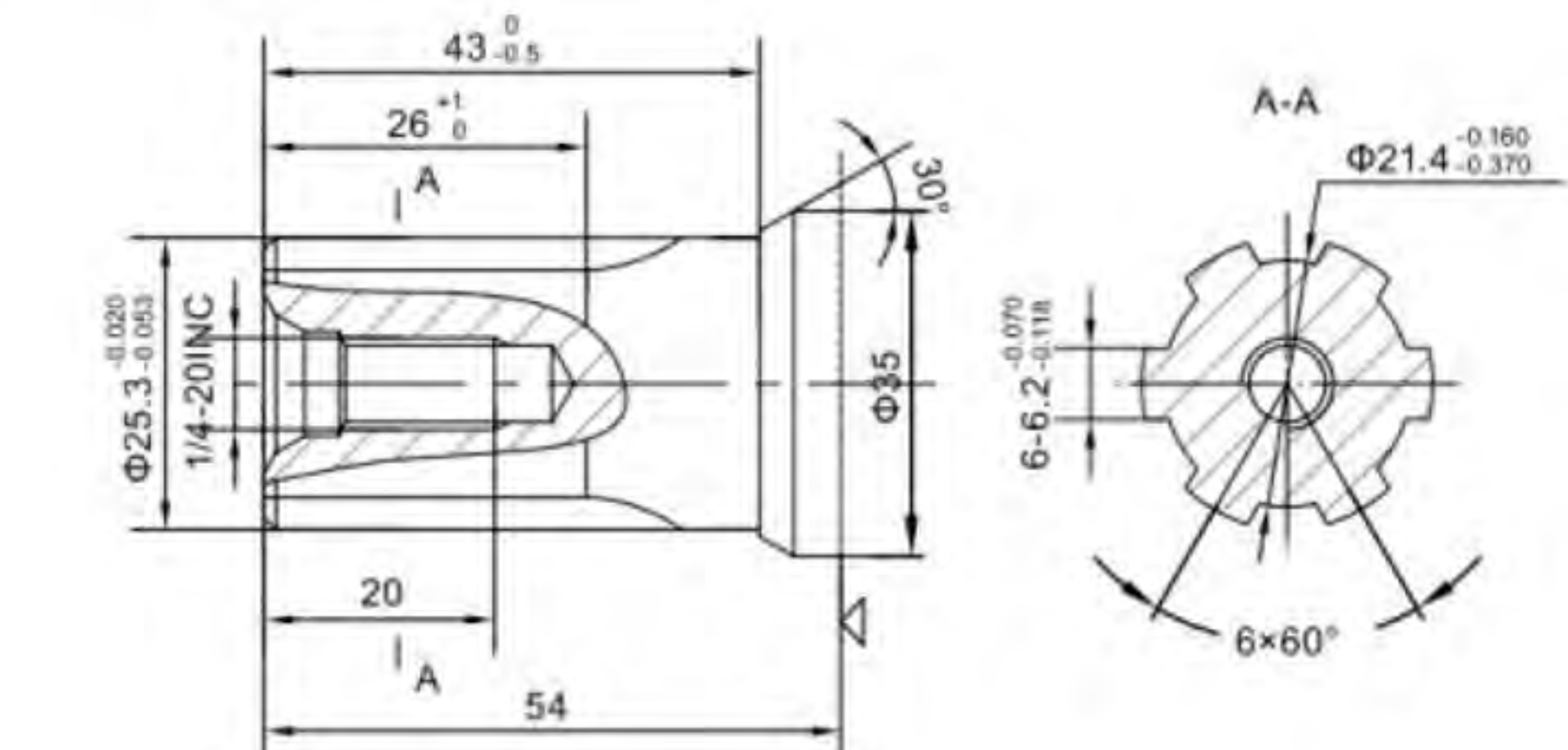
Р33:Вал плоской шпонкиφ25,4, плоская шпонка 6,35х6,35х32



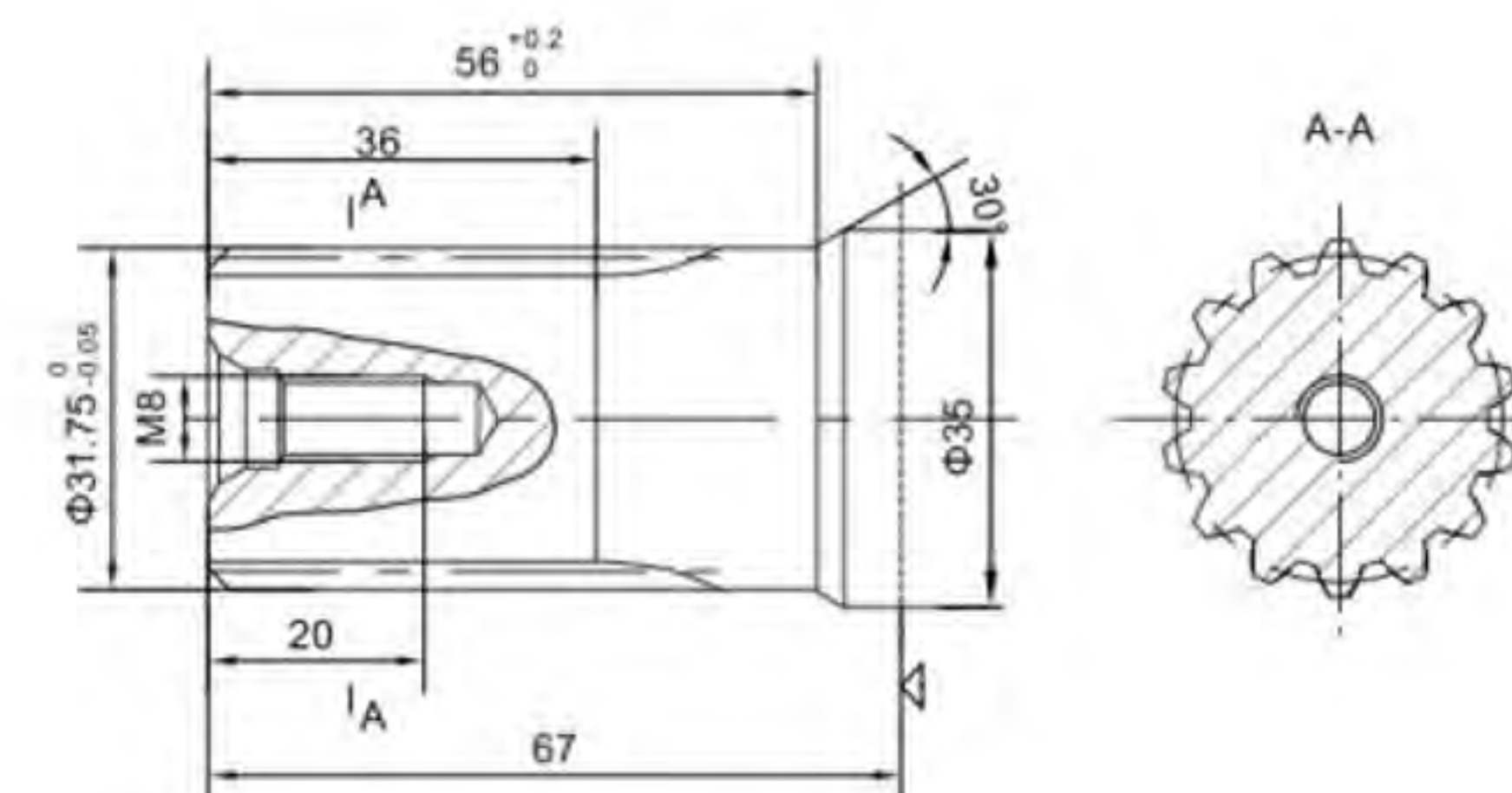
НЗ:φ25,3 прямоугольный шлицевой вал,6-25,3Х21,4Х6,2



Н33:φ25,3 прямоугольный шлицевой вал,6-25,3Х21,4Х6,2



К13:Эвольвентный шлицевой вал φ31,75 14-DP12/24 α=30°



◁ : Монтажная поверхность мотора



ООО «A1»

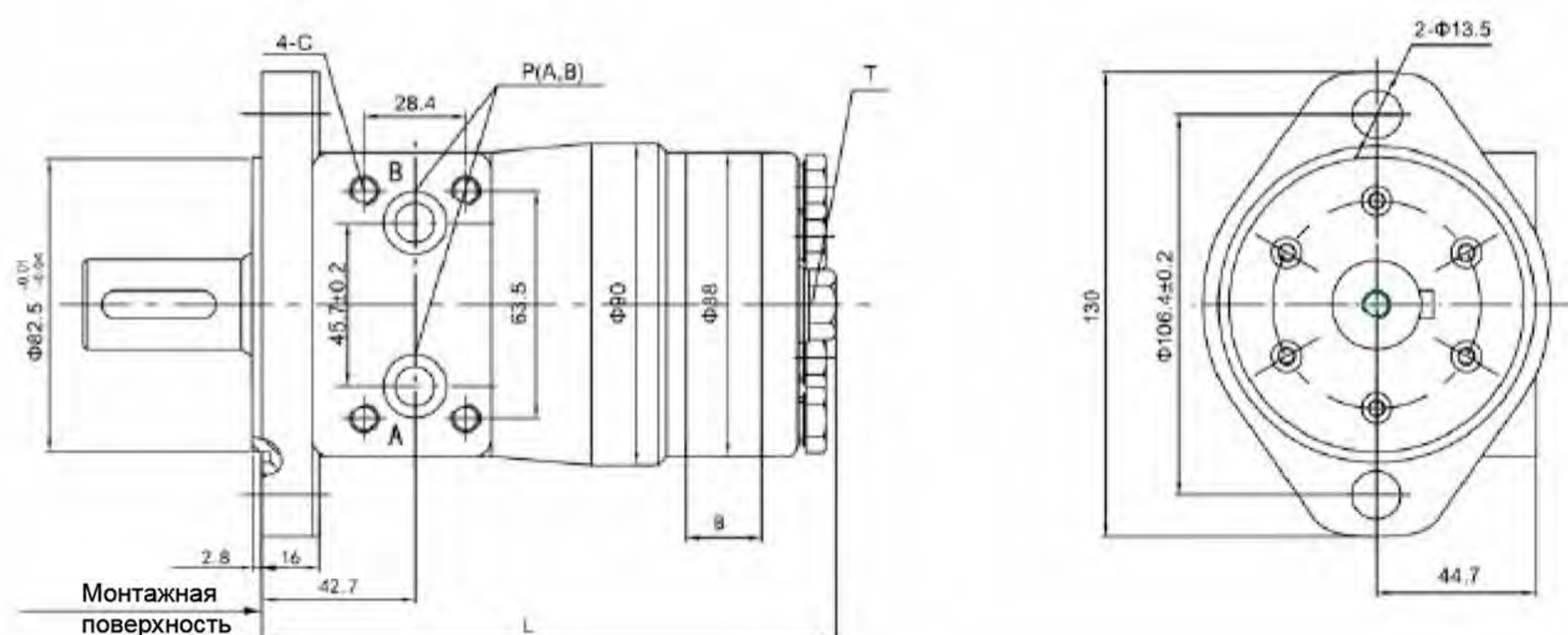
109444, Москва, ул. Ферганская д. 8А
 тел. (495) 109-95-01, (499) 685-11-89
 ИНН 7724939863, КПП 772101001, ОГРН 5147746226030
 www.a1.lc info@a1.lc

Циклоидальный мотор с аксиальным распределением масла типа ВМРН

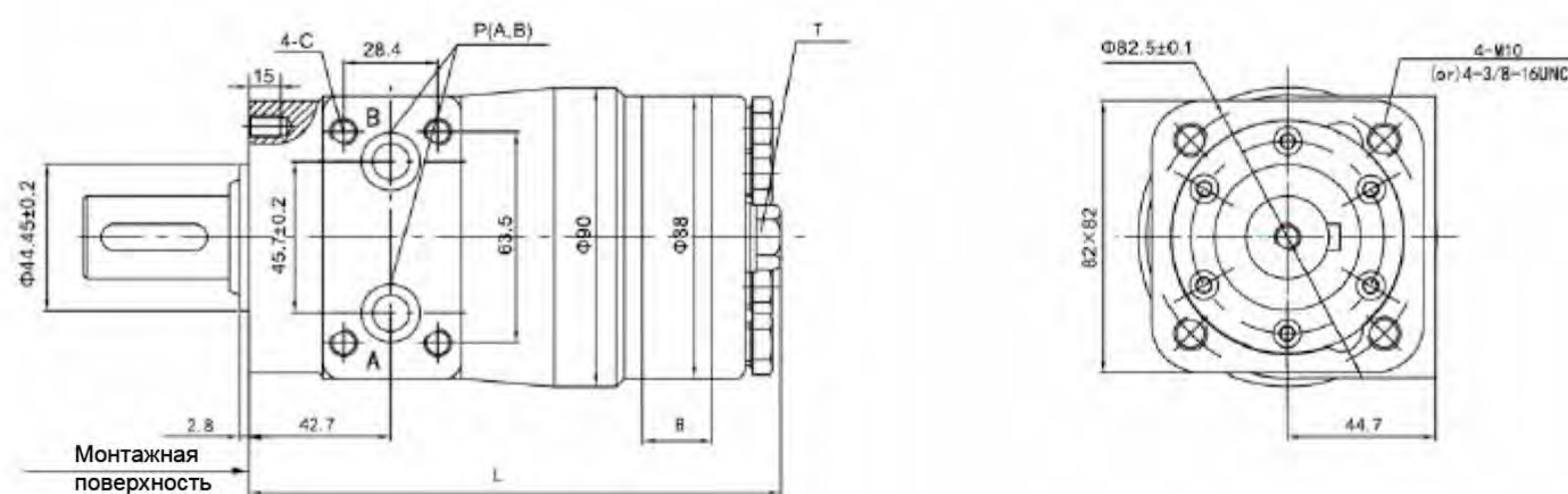
ТНОТН

■ **Габаритная монтажная схема ВМРН**

Ромбовидный фланец с 2 отверстиями А II



Фланец типа С, С1



Модель	ВМРН-50	ВМРН-80	ВМРН-100	ВМРН-125	ВМРН-160	ВМРН-200	ВМРН-250	ВМРН-315	ВМРН-400
L	148	151	154	157	162	167	173	183	193
B	7	11	13	16	21	26	32	42	52

Циклоидальный мотор с аксиальным распределением масла типа ВМРН

ТНОТН

■ **Код масляного отверстия ВМРН**

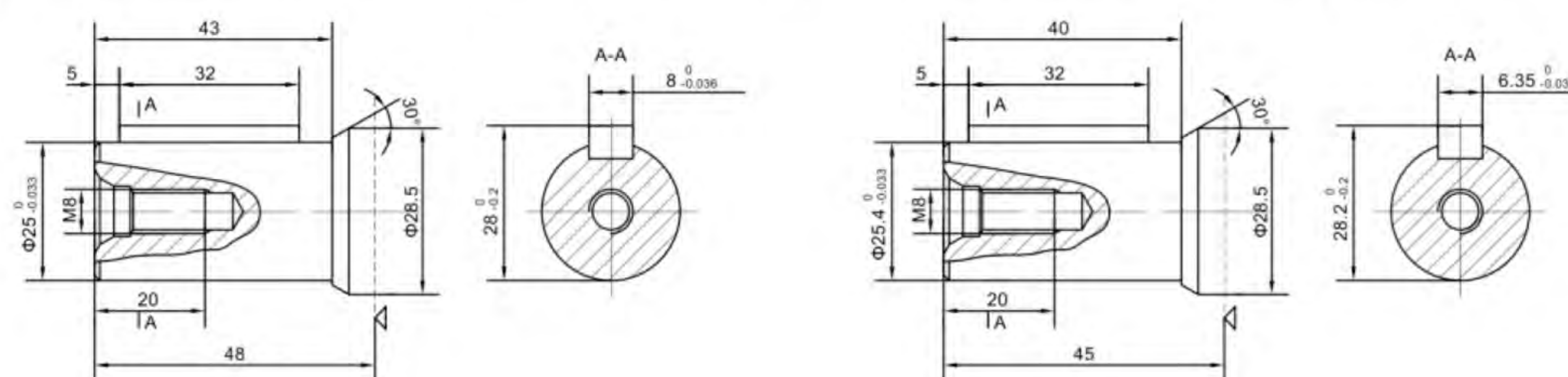
Код	Масляное отверстие	P(A, B) (Глубина)	C (Глубина)	T (Глубина)
Y		G1/2(15)	—	M14×1,5(12)
Y5		7/8-14UNF(15)	—	7/16-14UNF(12)
Y7		ZG1/2(15)	—	G1/4(12)
Y9		NPTF1/2(15)	—	7/16-14UNF(12)
Y10		G1/2(15)	—	G1/4(12)
Y17		3/4-16UNF(15)	—	7/16-14UNF(12)
Y19		φ11(15)	5/6-18UNC(13)	7/16-14UNF(12)
Y20		M18×1,5(15)	M8(13)	G1/4(12)

Примечание: P(A,B)-Отверстие для подачи и отвода масла, C-Монтажное резьбовое отверстие на поверхности масляного отверстия («—» - означает, что нет резьбового отверстия), T-Маслосливное отверстие

■ **Габаритные монтажные размеры ВМРН-выходной вал**

P1: Вал плоской шпонки φ25, плоская шпонка 8x7x32

P3: Вал плоской шпонки φ25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32



◁ : Монтажная поверхность мотора



ООО «A1»

109444, Москва, ул. Ферганская д. 8А

тел. (495) 109-95-01, (499) 685-11-89

ИНН 7724939863, КПП 772101001, ОГРН 5147746226030

www.a1.lc

info@a1.lc

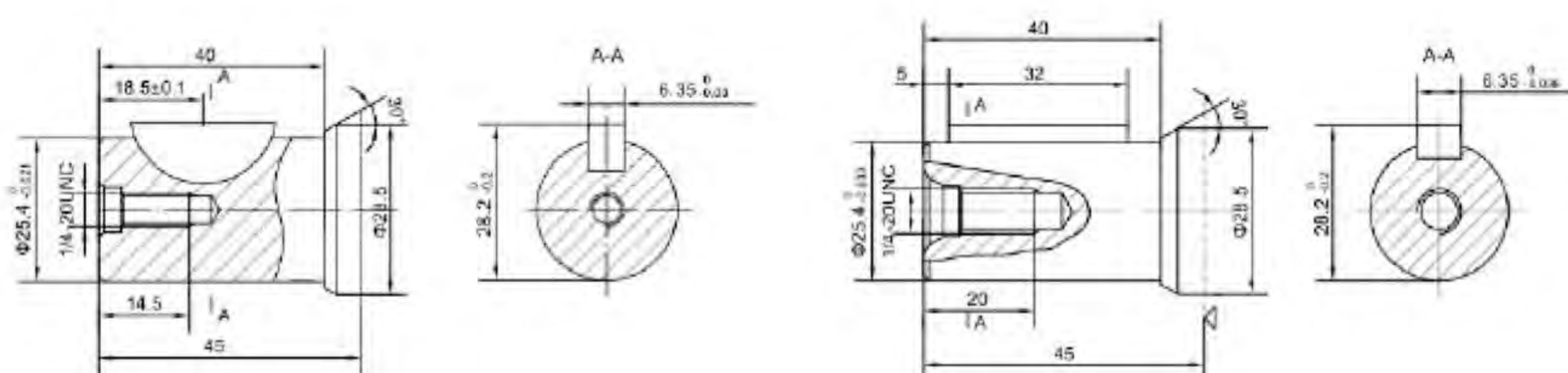
Циклоидальный мотор с аксиальным распределением масла типа ВМРН

THOTH

Габаритные монтажные размеры ВМН-выходной вал

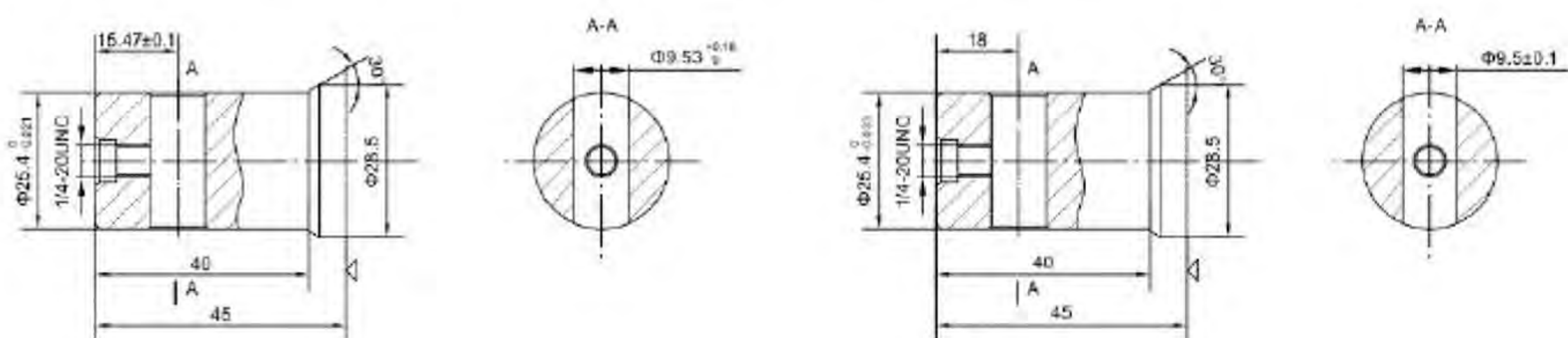
Р4: Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка ф25,4x6,35

Р33: Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32



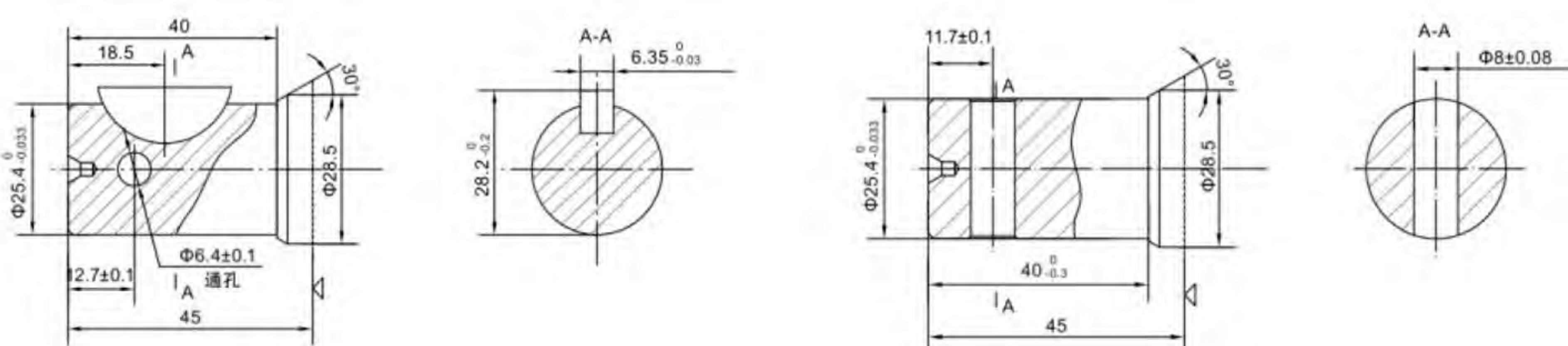
Р89: Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,53 на расстоянии 15,47 от вала

Р93: Вал ф25,4, сквозное отверстие ф9,5 на расстоянии 18 от вала



Р95: Вал плоской шпонки ф25,4, сквозное отверстие ф6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка ф25,4x6,35

Р96: Вал ф25,4, сквозное отверстие ф8 на расстоянии 11,7 от вала



◁ : Монтажная поверхность мотора

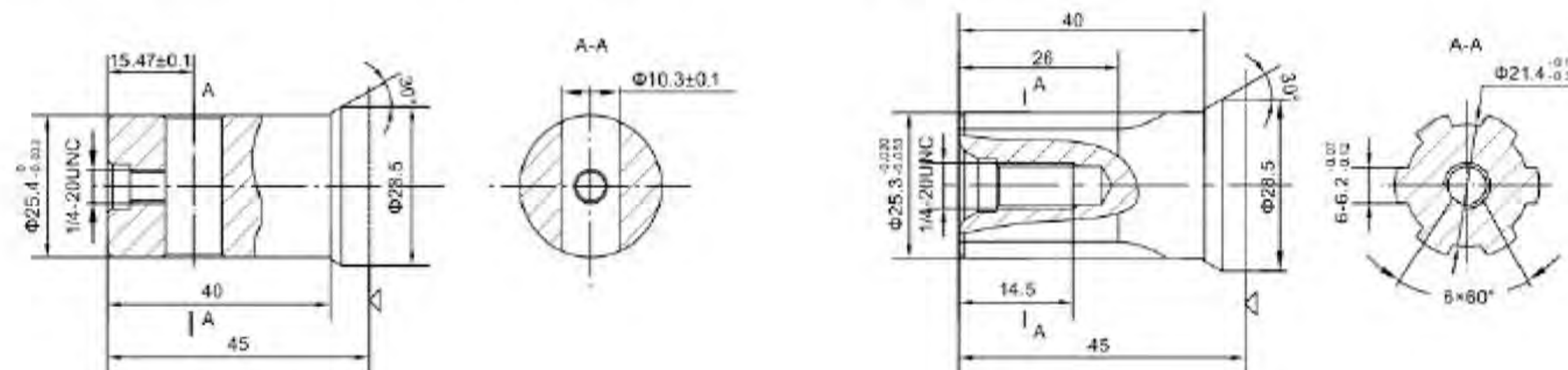
Циклоидальный мотор с аксиальным распределением масла типа ВМРН

THOTH

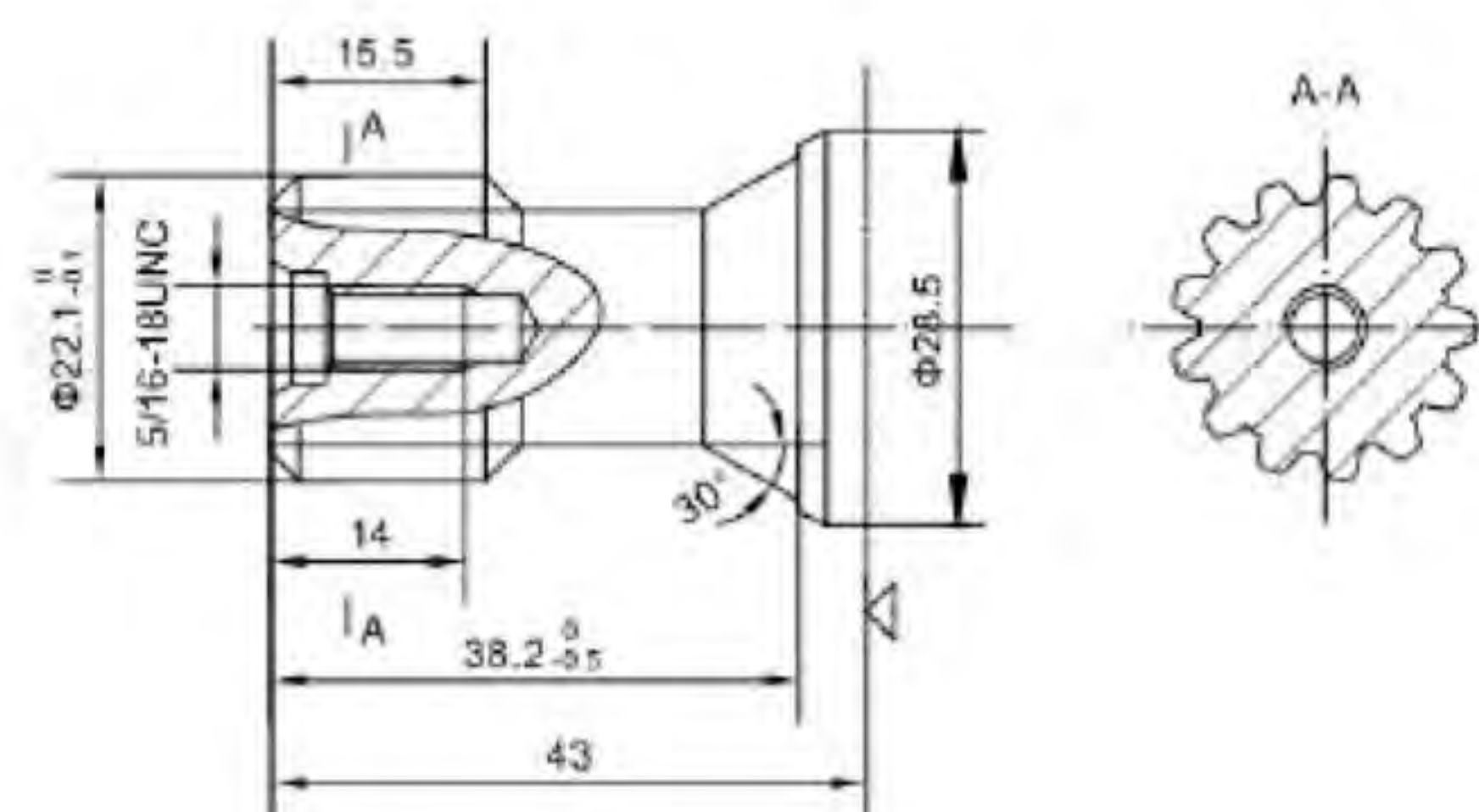
Габаритные монтажные размеры ВМН-выходной вал

Р97: Вал плоской шпонки ф25,4, сквозное отверстие ф10,3 на расстоянии 15,47 от вала

Н4: ф25,3 прямоугольный шлицевой вал, 6-25,3X21,4X6,2



К8: Эвольвентный шлицевой вал ф22,1 13-DP16/32



◁ : Монтажная поверхность мотора



ООО «А1»

109444, Москва, ул. Ферганская д. 8А
тел. (495) 109-95-01, (499) 685-11-89
ИНН 7724939863, КПП 772101001, ОГРН 5147746226030
www.a1.lc info@a1.lc

Моторы серии ВМР,ВМРН

THOTH

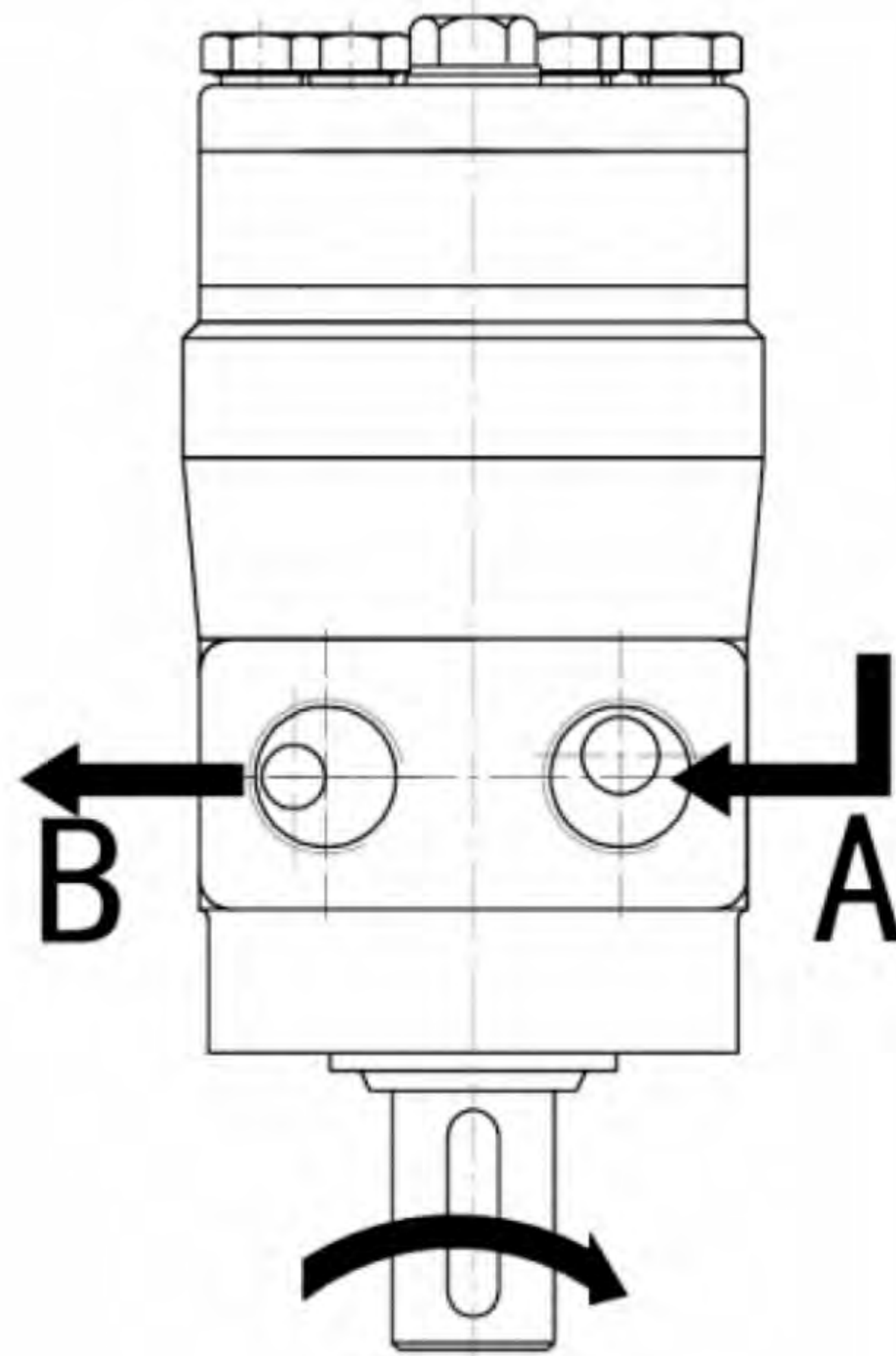
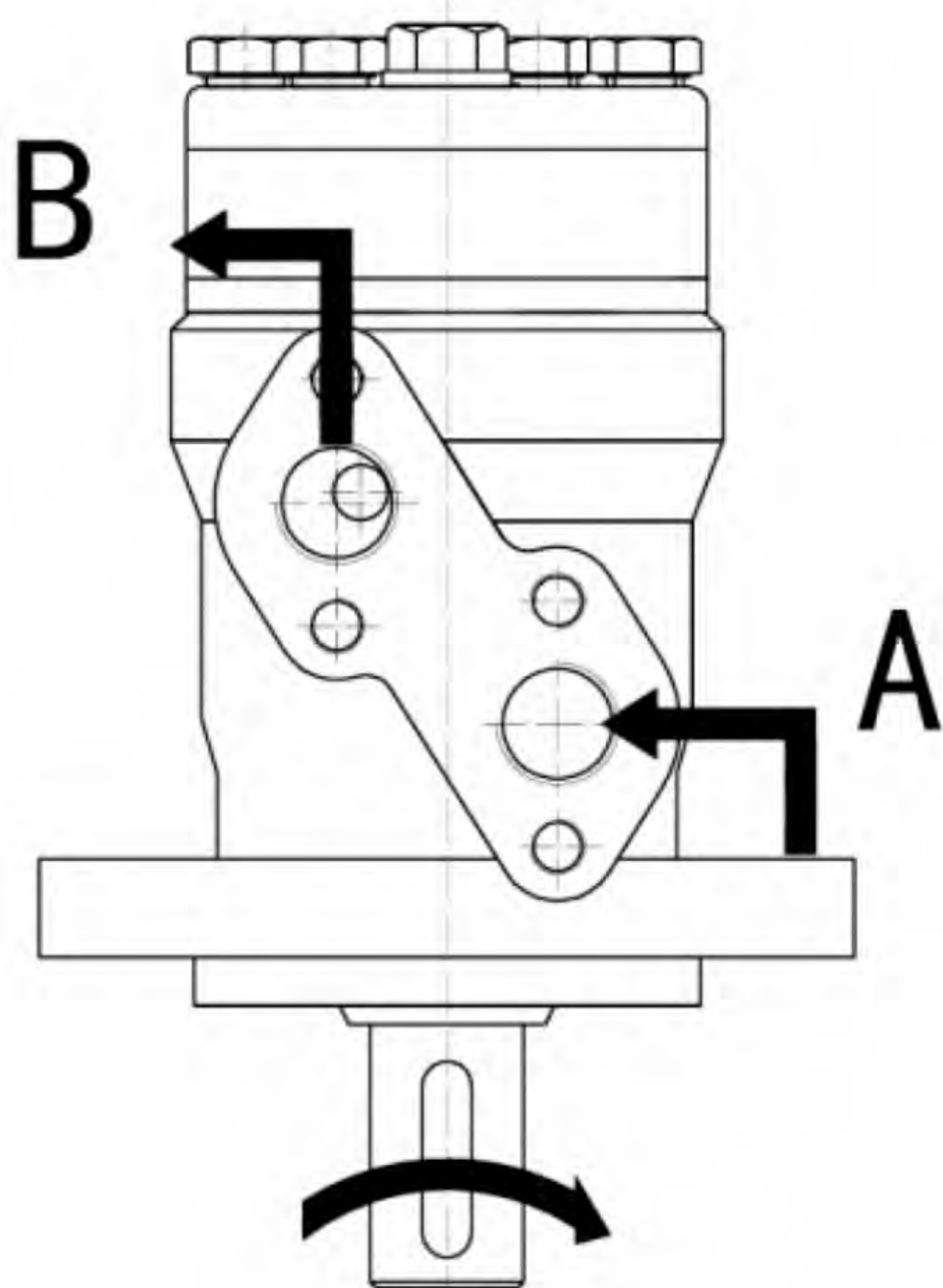
■ Моторы серии ВМР, ВМРН

Направление вращения выходного вала: стандартное

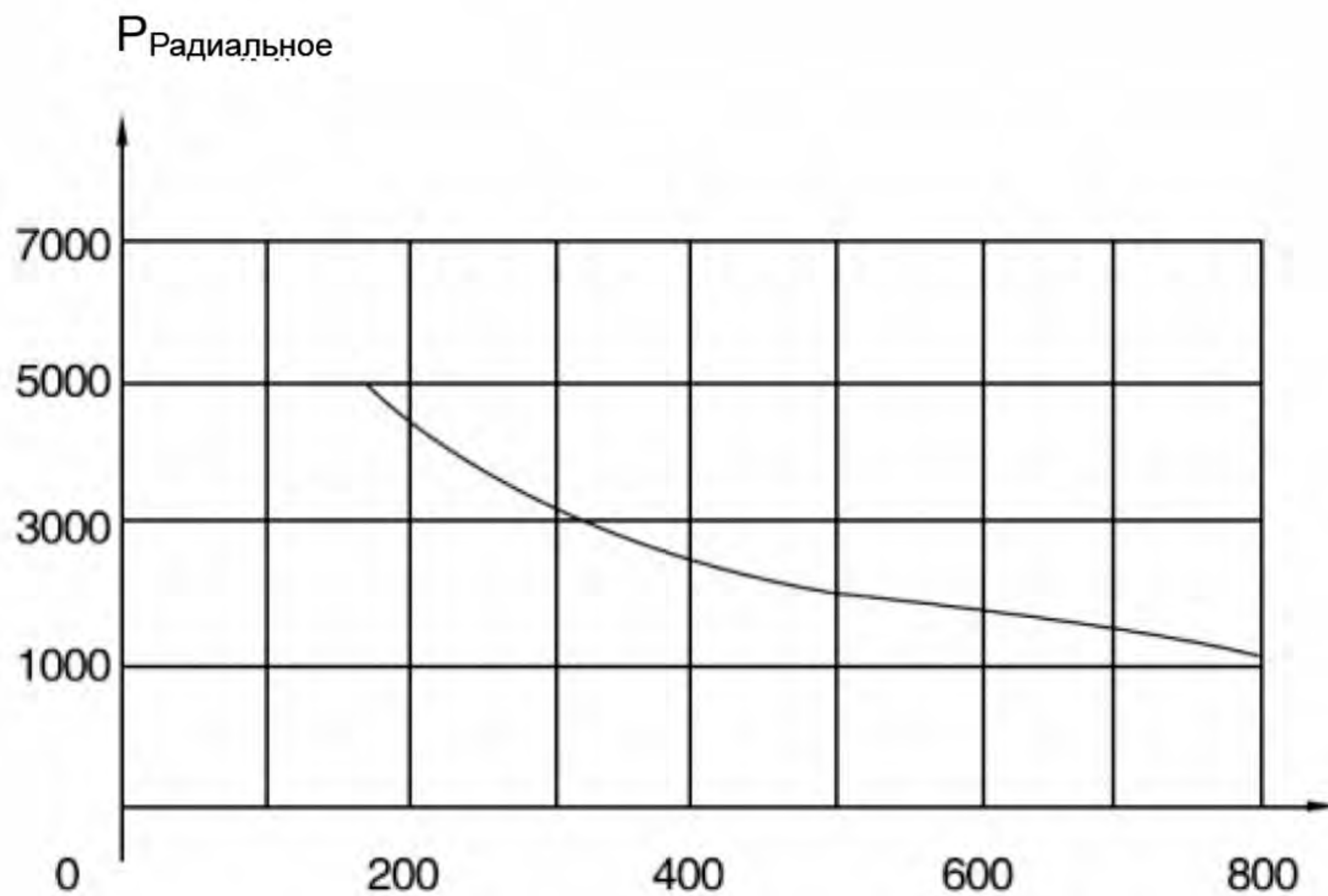
Направление выходного вала в сторону мотора:

Когда подается масло в порт «А», мотор вращается по часовой стрелке;

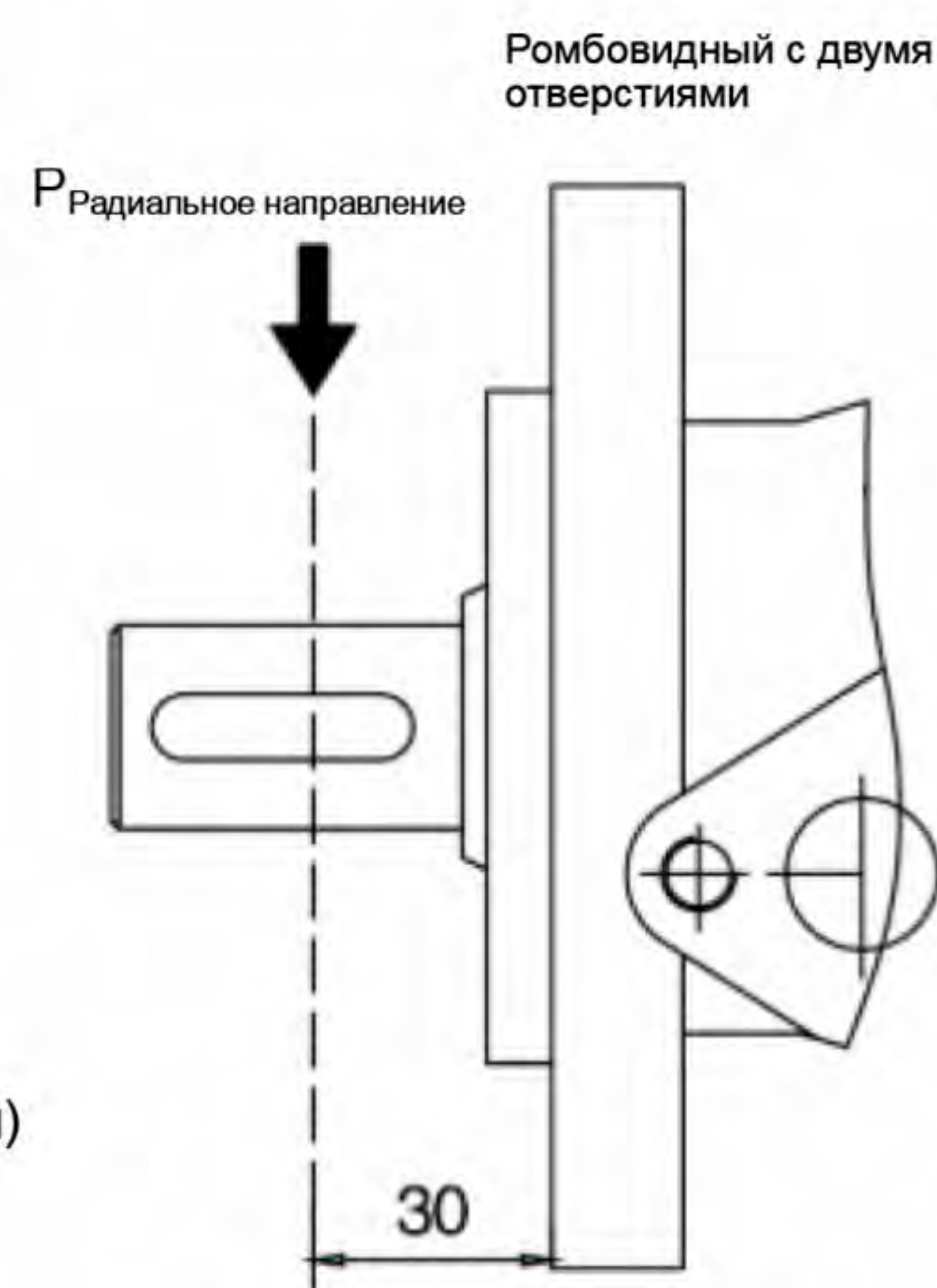
Когда подается масло в порт «В», мотор вращается против часовой стрелки



■ Допустимая нагрузка выходного вала



Скорость вращения n (г/мин)





ООО «А1»

109444, Москва, ул. Ферганская д. 8А

тел. (495) 109-95-01, (499) 685-11-89

ИНН 7724939863, КПП 772101001, ОГРН 5147746226030

www.a1.lc

info@a1.lc

Моторы серии BMP, BMPH

ТНОТН

■ Значение модели BMP, BMPH

1	2	3	4	5	6	7
BMP	-			/		-

Pos,1	2	3		4		5		6		7		
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения	
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)				
BMP	50 80 100 125 160 200 250 315 400	P1	Вал плоской шпонки ф25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец ф13,5, установочное отверстие ф82,5x8	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T7 T10	Стандарт Пыленепроницаемое кольцо мотора Сальник высокого давления мотора	Пропустить L	Стандарт Наоборот
		P3	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32			Y1	M18X1,5(15)	M14X1,5(12)				
		Y2	M22X1,5(15)			M14X1,5(12)						
		P5	Вал плоской шпонки ф32, плоская шпонка 10x8x45	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5	Y4	ZG3/8(15)	M14X1,5(12)				
		Y5	7/8-14UNF(15)			M14X1,5(12)						
		Y7	ZG1/2(15)			M14X1,5(12)						
		P33	Вал плоской шпонки ф25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32	C1	4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие ф44,45x2,5	Y8	NPT1/2(15)	M14X1,5(12)				
		Y9	NPTF1/2(15)			7/16-20UNF(12)						
		Y10	G1/2(15)			G1/4(12)						
		K13	Эвольвентный шлицевой вал ф31,75, 14-DP12/24 а=30°			Y15	7/8-14UNF(15)	7/16-20UNF(12)				

Примечание: фланец типа C, C1 сочетается с валом серии BMPH



ООО «А1»

109444, Москва, ул. Ферганская д. 8А

тел. (495) 109-95-01, (499) 685-11-89

ИНН 7724939863, КПП 772101001, ОГРН 5147746226030

www.a1.lc

info@a1.lc

Значение модели ВМР,ВМРН

THOTH

■ Значение модели ВМР, ВМРН

1 2 3 4 5 6 7

ВМРН	-				/		-	
------	---	--	--	--	---	--	---	--

Pos,1	2	3		4		5		6		7					
Серийный номер	Производительность	Выходной вал		Крепежный фланец		Код	Масляное отверстие		Особые требования		Направление вращения				
							Отверстие для подачи и отвода масла (А, В) (глубокое)	Маслосливное отверстие Т (глубокое)							
ВМРН	50	P1	Вал плоской шпонки φ25, плоская шпонка 8x7x32	A II	2- Ромбовидный фланец φ13,5, установочное отверстие φ82,5x2,8	Y	G1/2(15)	M14X1,5(12)	Пропустить T21	Стандарт Мотор без маслосливного отверстия	Пропустить L	Стандарт Наоборот			
													80	P3	Вал плоской шпонки φ25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32
	100	P33	Вал плоской шпонки φ25,4, плоская шпонка 6,35x6,35x32												
				125	P89	Вал φ25,4, сквозное отверстие φ9,53 на расстоянии 15,47 от вала									
							P93	Вал φ25,4, сквозное отверстие φ9,5 на расстоянии 18 от вала							
	200	P95	Вал φ25,4, сквозное отверстие φ6,4 на расстоянии 12,7 от вала, сегментная шпонка φ25,4x6,35												
				250	P96	Вал φ25,4, сквозное отверстие φ8 на расстоянии 11,7 от вала									
	315	P97	Вал плоской шпонки φ25,4, сквозное отверстие φ10,3 на расстоянии 15,47 от конца вала												
				400	H4	прямоугольный шлицевой вал Ф25,3, 6-25,3x21,4x6,2									
	H8	Эвольвентный шлицевой вал φ22,1, 13-DP16/32													
			250	C	4-M10 Квадратный фланец, установочное отверстие φ44,45x2,8	Y7	ZG1/2(15)	G1/4(12)							
Y9	NPTF1/2(15)	7/16-20UNF(12)													
									Y10	G1/2(15)	G1/4(12)				
250	C1	4-3/8-16UNC Квадратный фланец, установочное отверстие φ44,45x2,8	Y17	3/4-16UNF(15)	7/16-20UNF(12)										
						Y19	φ11(15)	7/16-20UNF(12)							
Y20	M18X1,5(15)	G1/4(12)													